

K.B.R.S.F. vzw – F.R.B.S.E. asbl



ENDURANCE

Nationaal Reglement

Editie 2008

Inleiding

Deze editie treedt in voege op 01 maart 2008. Vanaf deze datum vervallen alle andere, voorafgaande edities en alle andere officiële documenten die eerder gepubliceerd werden. Hoewel deze brochure de regels van K.B.R.S.F., betreffende de enduranceproeven, in detail weergeeft, moet zij toch gelezen worden in samenhang met de Statuten, het Reglement van Interne Orde en het Algemeen Reglement K.B.R.S.F., alsook het speciale Dierenarts-Reglement.

Dit reglement beroept zich op alle technische gegevens van het FEI-reglement over de enduranceproeven met uitzondering van de regels die in dit reglement gepreciseerd zijn.

In dit reglement kunnen niet alle gevallen voorzien worden. Bij onvoorziene of uitzonderlijke omstandigheden is het aan de terreinjury om op een sportieve manier een beslissing te nemen die zo nauw mogelijk aanleunt bij dit reglement en de FEI-reglementen.

Dit reglement is van toepassing op alle endurancewedstrijden georganiseerd door de clubs en verenigingen die lid zijn van de VLP of LEWB.

Door zich in te schrijven voor een wedstrijd aanvaardt de deelnemer dit reglement.

Worden geacht dit reglement te kennen en zich totaal te onderwerpen aan alle beschikkingen die het bevat: "Alle personen aangeduid door art. 126 A.R. K.B.R.S.F. en art. 1.4 Huishoudelijk reglement K.B.R.S.F."

Artikel 800 - Algemeenheden

1. Een enduranceproef is een proef die buiten gelopen wordt met als doel de snelheid en het uithoudingsvermogen van het paard te bewijzen. Deze endurancewedstrijd dient eveneens aan te tonen dat de ruiter de gangen van zijn paard beheerst en dat de ruiter voldoende topografische kennis heeft van het nationale landschap.
2. Bij een enduranceproef wordt elk lid van het GENUS EQUUS als paard beschouwd.
3. De wedstrijd omvat een aantal fasen die onderdelen zijn van de wedstrijd. De endurancewedstrijd kan in lijn gereden worden (van het ene punt naar het andere) of in lussen (steeds terugkerend naar het vertrekpunt).
4. Om het even hoe de startorde is of wat het startreglement inhoudt, elke deelnemer moet aan de volledige proef deelnemen alsof hij alleen was.
5. De enduranceproef verloopt normaal gezien op basis van een vooraf gestelde minimum- en maximumtijd. Dit wil zeggen dat de beste tijd de concurrenten klasseert, rekening houdend met eventuele veterinaire strafpunten voorzien in dit reglement, en voor zover deze geen reden van uitsluiting zijn.

Artikel 801 - Parcours

1. Het soort terrein en de reliëfmoeilijkheden dienen op algemene wijze beschreven te zijn in het voorprogramma.
2. Er moet een kopie van het te volgen parcours op een kaart, minstens schaal 1/50.000ste, voor elke deelnemer ter beschikking te zijn. Deze kaart bevat de volgende gegevens:
 - het parcours, de richting, de vertrek- en de aankomstplaats en de mogelijke "vet-gates".
 - de totale afstand van de enduranceproef, met minimum om de 5 kilometer een kilometeraanduiding, de minimum- en maximum snelheid, de maximum- en minimumtijd.
 - het soort bewegwijzering, alsook de eventuele aanduidingen van de moeilijkheden op het parcours (kruispunten, riviertjes, enz.....) en een noodtelefoonnummer.
3. De start- en de aankomstlijn dienen lang en breed genoeg te zijn, zodat de paarden elkaar niet hinderen.
4. In principe mag niet meer dan 10% van de omloop verreden worden over harde wegen bestemd voor voertuigen.

Artikel 802 - Afbakening van het parcours

1. Het parcours moet zodanig bewegwijzerd zijn dat er geen enkele twijfel kan bestaan over het traject. De bewegwijzering kan bestaan uit wimpels, linten, aanwijzingsborden, kalk, verf, enz.....
2. Een kilometerbord dient minimum om de 5 kilometer op de omloop geplaatst te worden.
3. Indien er controleposten voorzien zijn in de enduranceproef, dienen deze zodanig geplaatst te zijn dat men de deelnemers terug kan sturen naar de juiste plaats waar zij het parcours verlaten hebben. Indien een deelnemer dit advies negeert dient de terreinjury hem uit te sluiten.
4. De laatste kilometer moet aangeduid zijn.
5. Bij duisternis moeten, voor de proeven van boven de 100 km, de laatste 100 meter voor de aankomst verlicht zijn.
6. Het vertrek en aankomst van elke fase dient duidelijk aangeduid te zijn.

Artikel 803 - Hindernissen

Een hindernis is een obstakel op het parcours. Indien een paard een dergelijke hindernis weigert, betekent dit nog geen uitsluiting voor de deelnemende combinatie. De ruiter moet rond het obstakel gaan, zodanig dat het parcours niet ingekort wordt.

Artikel 804 - Toegang tot het parcours

1. Het parcours staat open voor verkenning. Een officiële kaart zal uitgehangen worden, dicht bij het wedstrijdsecretariaat.
2. De deelnemers dienen de merk- en herkenningstekens te respecteren. Ze mogen deze niet verwijderen of veranderen, op straffe van uitsluiting.

3. De verandering van richting of intersectie dient duidelijk en tijdig aangegeven te zijn en duidelijk herhaald te worden na iedere richtingsverandering.

Artikel 805 - Wijziging van het parcours

Na de goedkeuring van het voorprogramma kan enkel de technische afgevaardigde of in zijn afwezigheid de voorzitter van de terreinjury, in overleg met de organisatie, elk goedgekeurd gegeven van het voorprogramma wijzigen.

In geval dat tijdens de wedstrijddag zelf het parcours dient gewijzigd te worden, bepaalt de terreinjury samen met de organisator de manier waarop dit moet gebeuren, om het goede verloop van de wedstrijd te verzekeren.

Artikel 806 - Vertrekmethode

De deelnemende combinaties mogen de startlijn pas overschrijden nadat een verantwoordelijke, aangeduid door de voorzitter van de terreinjury, het signaal daartoe heeft gegeven.

In proeven vanaf 80 km: groepsstart, volgens voorprogramma.

In proeven van 20 tot 60 km: individuele start of in groepjes van maximaal 5 ruiters met minimum 2 minuten tijd tussen de vertrektijden.

Artikel 807 - Snelheid en afstand

1. De afstanden en de snelheden worden in de voorprogramma's vermeld maar kunnen veranderd worden door de terreinjury, in samenspraak met de Technisch Afgevaardigde en de voorzitter van de veterinaire commissie.
2. De minimumafstand bij ééndagswedstrijden mag niet minder dan 20 km en niet meer dan 160 km bedragen. Bij meerdaagse wedstrijden mag de afstand niet meer bedragen dan 100 km per wedstrijddag.
3. Een fase mag in elke proef maximaal 40 km bedragen.
4. De snelheid mag niet minder dan 10 km/u bedragen over de gehele wedstrijd voor wat de proeven 20 – 30 – 40 – 60 – 80 km betreft. In de proeven van 100 km en hoger mag de snelheid niet minder dan 12 km/u bedragen over de gehele wedstrijd.

Artikel 808 –Minimum- en Maximum tijd

1. Een minimum- en maximumtijd moeten vermeld worden in het voorprogramma.
2. Elke combinatie die de maximumtijd overschrijdt zal uitgesloten worden.
3. In proeven over 20-30-40-60 km zal elke ruiter die aankomt binnen de 10 minuten voor de minimumtijd 2 strafpunten per minuut oplopen.
4. In proeven over 20-30-40-60 km zal elke ruiter die meer dan 10 minuten voor de minimumtijd aankomt uitgesloten worden.
5. De controleposten zullen worden geopend en gesloten op de uren die door de organisator werden vastgelegd en meegedeeld aan de deelnemers.

Artikel 809 - Tijdmeting

1. Tijdmeting speelt een belangrijke rol tijdens een endurancewedstrijd. Het is de terreinjury die de officiële tijd bepaalt op satelliet gestuurde klokken. De terreinjury zorgt ervoor dat de vertrek- en de aankomsttijd van elke deelnemende combinatie voor iedere fase genoteerd wordt op de individuele dierenartskaart, en geregistreerd wordt. Dit werk wordt uitgevoerd door gekwalificeerd personeel dat over aangepaste tijdmeters beschikt.
2. Elke deelnemer is verantwoordelijk om te verifiëren of de op zijn individuele dierenartskaart vermelde tijden correct zijn.
3. De organisator dient voldoende tijdopnemers te voorzien om een goed verloop van de endurancewedstrijd te kunnen waarborgen.
4. De tijdmeting moet een neutralisatiefase voorzien van één minuut meer of minder dan de aankomsttijd, enkel op de minimumtijd.

Artikel 810 - Dienstregeling

1. 20-30 km: van 9u00 tot 13u00

2. 40 km: van 9u00 tot 12u00
3. 60 km: van 9u00 tot 11u00
4. 80 km: groepsstart om 9u30, tenzij anders bepaald in het voorprogramma.
5. 100 km en hoger: volgens voorprogramma.

Artikel 811 – De gang.

1. De ruiters kiezen vrij de gang van hun paard, behoudens anders vermeld, tussen start en finish van elke fase van de proef. De deelnemende ruiter mag het paard aan de hand leiden of kan zijn paard te voet volgen, maar hij moet in het zadel zijn om de startlijn en de finale aankomstlijn te overschrijden en dit op straffe van uitsluiting.
2. Eenmaal de enduranceproef van start is gegaan, mag niemand anders dan de deelnemende ruiter het paard op het parcours leiden of berijden.
3. In proeven over 20-30-40-60 km worden de deelnemers die halt houden, rechtsomkeer of een volte maken in de laatste kilometer bestraft met 50 punten.
4. De deelnemende combinatie maakt op eigen verantwoordelijkheid gebruik van het parcours. Hij wordt geacht de vigerende reglementeringen uitgevaardigd door de bevoegde overheden te respecteren, en zich te houden aan het Reglement Endurance K.B.R.S.F.

Artikel 812 – Kalender & Voorprogramma

Bij het samenstellen van de endurancekalender wordt met volgende prioriteiten rekening gehouden:

- Belgische Kampioenschappen
- FEI - wedstrijden
- 100 km - wedstrijden
- 80 km - wedstrijden

In ieder geval dienen er minstens 15 kalenderdagen te zijn tussen twee wedstrijden van 100 km of hoger.

Er kan geen volgende datum worden toegekend, zolang niet alle organisatoren een datum hebben toegewezen gekregen. (Eén toegekende datum voor een endurancewedstrijd kan over meerdere opeenvolgende dagen gespreid zijn.)

Iedere annulatie van een wedstrijd waarvan het voorprogramma gepubliceerd is in de officiële publicatie van de KBRSF zal, behoudens overmacht, gesanctioneerd worden door een boete van 250 EURO.

Het voorprogramma dient volgende gegevens te bevatten:

- Naam van de organisator en coördinaten van de verantwoordelijken.
- Plaats van vertrek (gedetailleerd).
- De verschillende proeven en afstanden.
- Vertrekuren van de verschillende proeven.
- Naam van de voorzitter van de terreinjury en beroepsjury (indien van toepassing).
- Naam van de officiële KBRSF dierenarts
- De uiterste inschrijvingsdatum op de zetel van K.B.R.S.F.
- Inschrijvingsgeld voor de verschillende proeven.
- Andere nuttige inlichtingen.

Het voorprogramma dient ingediend en overgemaakt te worden aan de commissie KBRSF voor akkoord:

- Bij een nationale endurancewedstrijd op een officieel document K.B.R.S.F. en opgestuurd 15 weken voor de wedstrijd. Een IGN kaart met daarop het parcours zal bij het voorprogramma gevoegd worden.
- Bij een internationale endurancewedstrijd op een officieel document F.E.I. en opgestuurd 20 weken voor de wedstrijd. Een IGN kaart met daarop het parcours zal bij het voorprogramma gevoegd worden.

Indien mogelijk, en binnen de 6 weken voor de datum van de wedstrijd, zal aan de commissie endurance KBRSF een kopie overgemaakt worden van de toelatingen verkregen door de gemeentes en het ministerie (dienst bos en natuur), alsook een akkoord tot deelname van de officiële (juryleden en dierenartsen) aangesteld voor de wedstrijd.

Het niet inzenden van dit voorprogramma binnen de aangegeven termijn, kan bestraft worden met annulatie van de betrokken endurancewedstrijd.

Artikel 813 – Deelnemers in moeilijkheden bij een hindernis of op het parcours

Elke deelnemer die moeilijkheden heeft op het parcours of bij een hindernis, en die op het punt staat ingehaald te worden door een andere deelnemer, dient de weg zo vlug mogelijk vrij te maken. Opzettelijke belemmering van een deelnemer wordt met uitsluiting bestraft.

Artikel 814 – Uitsluiting van een deelnemende combinatie tijdens een endurancewedstrijd

Indien een deelnemende combinatie, om welke reden dan ook, uitgesloten wordt tijdens de wedstrijd, dient hij het parcours onmiddellijk te verlaten. Hij mag niet verder gaan, tenzij er geen andere uitweg is. Elk geëlimineerd paard moet aangeboden worden voor dierenartscontrole voor het de wedstrijd mag verlaten.

Artikel 815 – Toegelaten hulp van derden

1. Hulp van derden tijdens de wedstrijd is enkel toegelaten om de deelnemer te helpen zijn paard te drenken, te voederen en te koelen. De deelnemer mag ook geholpen worden om zijn optoming aan te passen, of al wat hij nodig heeft mag hem gegeven worden. Hij mag ook in het zadel geholpen worden.
2. Voor de start en na de aankomst, tijdens de verplichte rusttijden en tijdens de dierenartscontroles mag de deelnemer geholpen worden om zijn paard te verzorgen.
3. Op om het even welk moment, bevoorbeeld na een val of bij het verliezen van een ijzer, mag geholpen worden het paard te vangen, vast te houden, te beslaan, of materiaal aan te geven.
4. Bij twijfel neemt de terreinjury een beslissing, waartegen geen beroep aangetekend kan worden.

Artikel 816 – Verboden hulp van derden

1. Elke andere hulp dan beschreven in art. 815.1 is verboden op straffe van diskwalificatie. Elke tussenkomst van een derde, gevraagd of niet, met als doel de deelnemer te bevoordeligen is verboden.
2. Het is uitdrukkelijk verboden om:
 - Op om het even welk deel van het parcours gevolgd, voorafgegaan of vergezeld te worden door een voertuig, voetganger of ruiter die niet deelneemt aan de wedstrijd.
 - Iemand naast een hindernis te plaatsen om de paarden om het even hoe aan te moedigen
 - Draden door te snijden, delen van afsluitingen te ontmantelen of bomen om te doen om een doorgang te maken.
3. Het gebruik van GSM is toegelaten. Elke andere manier van communicatie tussen deelnemers onderling of met leden van hun team moet voorgelegd worden aan de terreinjury voor het begin van de wedstrijd.

Artikel 817 – Het tenue

1. Het gebruik van een beschermende ruitershelm is verplicht in alle endurancewedstrijden.
2. Het tenue moet aangepast zijn en geen afbreuk doen aan het imago van de endurance.
 - Ruitersbroek of ruitersleggings
 - Een hemd met kraag
 - Ruiterslaarzen of stap- of sportschoenen met chaps of hoge kousen. Schoenen zonder hak zijn enkel toegelaten bij het gebruik van gesloten of veiligheidsstijgbeugels.

Artikel 818 – Optoming en uitrusting

1. In principe is er geen beperking wat basis-optoming betreft, zolang het in goede staat is en aangepast aan het paard. Alle hulpteugels zijn verboden, behalve de losse martingaal met ringen.
2. Oogkleppen en werkbandages zijn verboden
3. sporen zijn verboden

4. Zweepen met een maximale lengte van 75 cm zijn toegelaten voor alle proeven onder 100 km, ze worden gecontroleerd door de terreinjury, opdat ze geen gevaar zouden opleveren voor het paard.

Artikel 819 – Wreedheden ten opzichte van het paard.

Zie Algemeen Reglement K.B.R.S.F.

Artikel 820 – Gewicht.

Voor de proeven van 100 km of hoger zie Reglement Endurance FEI voor de internationale wedstrijden. Minimumgewicht van 70 kg voor de proeven van 100km. Voor de juniors is er geen minimumgewicht vereist als ook voor de proeven onder de 100 km.

Artikel 821 – Klassering.

1. Procedure van klassering
 - 20 km: Deze proef is bedoeld om kennis te maken met de discipline "Endurance" voor ruiters en paarden die al dan niet geïmmatriculeerd zijn.
1 strafpunt per minuut overschrijding van de minimumtijd, 2 strafpunten per minuut voorsprong, 1 punt per hartslag hoger dan 44, + punten voor Algemene Indruk maal twee.
 - 30-40-60 km: het klassement wordt bekomen door optelling van alle strafpunten. Eerste wordt diegene met het minste strafpunten.
1 strafpunt per minuut overschrijding van de minimumtijd, 2 strafpunten per minuut voorsprong, 1 punt per hartslag hoger dan 44, + punten voor Algemene Indruk maal twee, + 2 punten per minuut tussen aankomst en aanbidding bij dierenarts.
 - 80 km: Het klassement wordt opgesteld in chronologische volgorde, bij het passeren van een geslaagde finale dierenartscontrole. Deze gebeurt zo snel mogelijk, naar believen van de ruiter, binnen de 20 minuten na het overschrijden van de finish.
 - 100 km en hoger: FEI-reglementering.
2. Ex-aequo

Er kunnen geen ex-aequos zijn in proeven van 100 km of hoger.
In de proef over 80 km wordt het klassement ingeval van ex-aequo gedaan met behulp van de individuele dierenartskaart met als criterium de beste fysieke conditie gedurende de ganse proef.
In de proeven over 30-40-60 km wordt in geval van ex-aequo het klassement gedaan op basis van de laagste hartslag, dan de minste A.I. strafpunten en tenslotte de optimale tijd.
3. Sancties.

Elke sanctie die de terreinjury neemt op tuchtgebied, zal steeds in samenhang zijn met het Algemeen Reglement van de K.B.R.S.F.

Artikel 822 – Taken van de officials.

1. De terreinjury zal alle maatregelen controleren die door de organisator genomen werden betreffende de jurering, de dierenartscontrole en de tijdsmeting van de diverse enduranceproeven. Indien mogelijk dient tijdens de wedstrijd minstens de voorzitter van de terreinjury steeds in contact te staan met het wedstrijdsecretariaat om te beslissen over onvoorziene omstandigheden.
2. De voorzitter van de terreinjury is bevoegd om een tweede dierenartscontrole te vragen.
3. De gedragscode FEI aangaande de bescherming van het paard is van toepassing op de enduranceproeven

Artikel 823 - Samenstelling van de terreinjury

1. De terreinjury bestaat minstens uit 2 leden.
2. De organisator voorziet de bijstand van andere personen, commissarissen en dierenartsen (minstens 2 permanent aanwezig) en dit afhankelijk van het aantal deelnemers. De terreinjury behoudt de absolute controle over en de volledige endurancewedstrijd.

3. Indien er geen technische afgevaardigde aanwezig is, dient de terreinjury het parcours en de deelnemingsvoorwaarden goed te keuren, alsook de aard van alle hindernissen.
4. Enkel de commissie endurance KBRSF is verantwoordelijk voor het aanstellen van de officials (juryleden en dierenartsen) voor het Belgisch kampioenschap.

Artikel 824 – Enduranceproeven

1. De enduranceproeven zijn als volgt ingedeeld:
 - Basisproef : 20 – 30 km
 - Selectieproef : 40 – 60 km
 - Competitieproef : 80 km
 - Competitieproeven op hoog niveau en internationale selectieproeven : 100 km en hoger.

20 km:

Afstand : 20 km in 1 fase

Snelheid : tussen 10 en 12 km/uur

Vertrek met maximum 5 ruiters tegelijk

30 km:

Afstand : 30 km in 1 fase

Snelheid : tussen 10 en 13 km/uur

Vertrek met maximum 5 ruiters tegelijk

40 km:

Afstand : 40 km in 2 fases van 20 km

Snelheid : tussen 10 en 13 km/uur

Verplichte rustperiode van 1 uur tussen de twee fases, vanaf de aankomst

Vertrek met maximum 5 ruiters tegelijk

60 km:

Afstand : 60 km in 2 fases van 30 km

Snelheid : tussen 10 en 15 km/uur

Verplichte rustperiode van 1 uur tussen de twee fases, vanaf de aankomst

Vertrek met maximum 5 ruiters tegelijk

80 km:

Afstand : 80 km in 2 fases van 40 km of 3 fases waarvan 2 x 30 en 1 x 20 km

Snelheid : Vrij, maar niet lager dan 10 km/u over de ganse proef

Verplichte rustperiode van 1 u in totaal voor een wedstrijd in twee fases, van 1u30 in totaal voor een wedstrijd in 3 fases.

Rustperiode gaat in vanaf een geslaagde VET-IN.

Vertrek in groep.

100 km:

Afstand : 100 km in 3 fases waarvan 1 lus over 40 km en 2 lussen van 30 km

Snelheid : Vrij, maar niet lager dan 12 km/u over de ganse proef

Verplichte rustperiode van 1u30 in totaal.

Rustperiode gaat in vanaf een geslaagde VET-IN.

Vertrek in groep.

Boven de 100 km:

Zie FEI reglement CEI***.

Bij uitzonderlijke weersomstandigheden kan de terreinjury, in samenspraak met de TA en de voorzitter van de dierenarts commissie, volgende gegevens wijzigen: de rijtijd, de totale afstand van de wedstrijd, de afstand van de fases, of om het even welk ander gegeven zoals de tijdsduur van de verplichte rustperiodes, of de toegestane tijd voor aanbidding bij de dierenarts controle. Buitengewone meteorologische omstandigheden kunnen een nieuwe schaal voor de hartfrequentie nodig maken. Deze wijzigingen dienen aan alle deelnemende combinaties gemeld te worden voor het vertrek van de betrokken fase.

2. Kampioenschap van België

Er worden Belgische Kampioenschappen georganiseerd over dezelfde afstanden, voor dezelfde leeftijdscategorieën als de FEI Kampioenschappen, en volgens dezelfde reglementen.

De categorieën van het BK mogen ook afzonderlijk georganiseerd worden op een andere datum, dit indien de internationale FEI-kalender het nodig maakt.

Het is aan te bevelen dat het kampioenschap elk jaar door een andere organisator georganiseerd wordt.
De K.B.R.S.F. is de enige schenker van de toegekende titels, bekens en medailles.
De uitreiking van deze titels, bekens en medailles zal gebeuren tijdens de officiële ceremonie voor de prijsuitreiking van deze endurancewedstrijd.

3. Belgische Kampioenschap voor Jonge Paarden.

Het paard neemt deel in zijn leeftijdscategorie, met dien verstande dat het minimaal voldoet aan de kwalificatie van de betreffende proef.
De ruiter moet eveneens minimaal gekwalificeerd zijn voor de betreffende proef.
Omdat het hier over een specifieke proef gaat in combinatie met de leeftijd van het paard is de laatste alinea van art. 825.1 niet van toepassing op de ruiters.
De wedstrijden worden als volgt ingericht:

4-jarige paarden	proef over de afstand van 40 km
5-jarige paarden	proef over de afstand van 60 km
6-jarige paarden	proef over de afstand van 80 km
7 en 8-jarige paarden	proef over de afstand van 100 km

De bijzondere regels van de verschillende proeven zijn integraal van toepassing. De KBRSF is de enige schenker van de toegekende titels, bekens en medailles. De prijsuitreiking van het Belgische Kampioenschap voor Jonge Paarden zal gebeuren tijdens de officiële ceremonie voor de prijsuitreiking van deze endurancewedstrijd.
De Paarden die wensen deel te nemen aan het **WK jonge paarden** moeten datzelfde jaar deelgenomen hebben aan het BK jonge paarden in de overeenstemmende categorie.

Artikel 825 – Kwalificatie

1. Ruiter

De ruiters die de leeftijd van 14 jaar hebben mogen alleen deelnemen aan de endurancewedstrijden. Ruiters die de leeftijd van 12 jaar hebben, mogen deelnemen aan proeven over 20-30-40-60-80-100 km indien ze begeleid worden door een ruiter van minstens 21 jaar.

De enduranceproeven zijn toegankelijk voor alle ruiters met een licentie volgens de modaliteiten bepaald door de Raad van Bestuur van de KBRSF.

De enduranceproeven zijn in chronologische volgorde toegankelijk volgens onderstaande tabel:

Afstand	Licentie	Om deel te nemen, geslaagd zijn in:
20 km	L01	-
30 km	E02	-
40 km	E02	1 x 30 km
60 km	E02	1 x 40 km
80 km	E04	1 x 60 km
100 km + CEI1*	E04 (CEN) E06 (CEI SEN)	2 x 80 km, waarvan één proef in de vorm van 2 x 40 km.
120km	Idem	1 x 100 km
160km	Idem	1 x 120km
CEI4*	Idem	FEI

- De ruiter en het paard dienen zich beiden te kwalificeren, echter niet noodzakelijk als combinatie.
- De ruiter behoudt steeds zijn kwalificatie.
- Buitenlandse ruiters aangesloten bij een FEI-federatie dienen een bewijs afkomstig van hun NF te bezorgen om zich op hetzelfde niveau als in hun land van herkomst te kunnen plaatsen.

- Een combinatie ruiter/paard mag inschrijven voor deelname in het niveau waarvoor de combinatie gekwalificeerd is en alle niveaus eronder.
- Een combinatie die gekwalificeerd is voor het niveau 80 km of hoger kan nooit geklasseerd zijn in een proef over 60 km of lager, behalve als het een deelname betreft aan de wedstrijden voor Jonge Paarden.

2. Paard

Een paard mag enkel deelnemen aan een wedstrijd waarvoor het gekwalificeerd is en aan alle lagere reeksen.

Een paard dat geslaagd is op een proef van 80 km of hoger kan niet geklasseerd worden in de uitslag van een proef van 60 km of lager, behalve als het een deelname betreft aan de wedstrijden voor Jonge Paarden.

Merries die zichtbaar drachtig of lacterend zijn mogen niet deelnemen.

De volgende enduranceproeven zijn toegankelijk in chronologische volgorde:

Afstand	Leeftijd van het paard	Om deel te nemen, geslaagd zijn in:
20 km	4 jaar	-
30 km	4 jaar – immatr.	-
40 km	4 jaar – immatr.	1 x 30 km
60 km	5 jaar – immatr.	1 x 40 km
80 km	6 jaar – immatr.	1 x 60 km
100 km + CEI1*	6 jaar – immatr.	1 x 80 km (2 x 40) indien de ruiter slaagde in een CEI3*
		2 x 80km waarvan één proef in de vorm van 2 x 40 km.
120km	6 jaar – immatr.	1 x 100km
160km	7 jaar – immatr.	1 x 120km
CEI4*	Selectiecriteria FEI	FEI

Paarden uit het buitenland worden op basis van een attest van de NF in het overeenstemmende niveau geplaatst.

Verlies van kwalificatie:

- Dit criterium wordt bepaald op het einde van het kalenderjaar. Gedurende eenzelfde kalenderjaar blijft een paard gekwalificeerd voor zijn behaalde niveau.
- Indien een paard gedurende 1 kalenderjaar niet slaagt of niet deelneemt in het niveau waarvoor het gekwalificeerd is, dan zakt het 1 niveau. Het kan echter nooit meer dan 1 niveau zakken dan het hoogste niveau dat het ooit behaalde.
- Paarden die gekwalificeerd zijn voor een bepaald niveau, kunnen na schriftelijke aanvraag van de eigenaar dalen van niveau voor de rest van het seizoen.
- In enduranceproeven zal elk paard dat binnen een periode van 8 weken 2 opeenvolgende keren uitgesloten wordt voor om het even welke reden, geschorst worden voor een periode van minstens 1 maand. Bij herhaling zal de schorsing oplopen tot een periode van minstens 2 maanden.
- Elke opgave zal beschouwd worden als uitsluiting van het paard voor metabolische redenen, behalve als de wedstrijddierenarts kan certifiëren dat de opgave niet veroorzaakt wordt door een probleem van het paard.

3. Kandidaatstellingscriteria voor selectie voor internationale kampioenschappen Junior & Young Rider.

3.1 Ruiter

- Belgische nationaliteit hebben en opgenomen zijn in de reeks Junior of Young Rider.
- Houder zijn van een internationale licentie K.B.R.S.F.
- Aanvraag tot selectie ingediend hebben binnen de reglementaire periode (zie Info)

- Voldoen aan de selectiecriteria FEI op het ogenblik van de definitieve selectie.
- 3.2 Paard
- Geïmmatriculeerd zijn bij K.B.R.S.F.
 - Een FEI-paspoort bezitten op datum van het kampioenschap.
 - Op de kandidatuur vermeld staan die werd ingediend binnen de reglementaire periode.
 - Voldoen aan de selectiecriteria FEI op het ogenblik van de definitieve selectie.
- 4. Kandidaatstellingscriteria voor selectie voor internationale kampioenschappen Senior**
- 4.1 Ruiter
- Belgische nationaliteit hebben en opgenomen zijn in de reeks Senior
 - Houder zijn van een internationale licentie K.B.R.S.F.
 - Aanvraag tot selectie ingediend hebben binnen de reglementaire periode (zie Info)
 - Voldoen aan de selectiecriteria FEI op het ogenblik van de definitieve selectie.
- 4.2 Paard
- Geïmmatriculeerd zijn bij K.B.R.S.F.
 - Een FEI-paspoort bezitten op datum van het kampioenschap.
 - Op de kandidatuur vermeld staan die werd ingediend binnen de reglementaire periode.
 - Voldoen aan de selectiecriteria FEI op het ogenblik van de definitieve selectie.

Artikel 826 – Belgisch kampioenschap.

1. Belgisch Kampioenschap Seniors - Deelname criteria

Ruiter

Belgische nationaliteit hebben en 18 jaar zijn of ouder (A.R. K.B.R.S.F.)
 Gekwalificeerd zijn voor de proef.
 Niet deelnemen aan of ingeschreven zijn voor het Belgisch Kampioenschap Junior van het betrokken jaar.

Paard

Geïmmatriculeerd zijn, een FEI paspoort bezitten en de vereiste leeftijd hebben.
 Gekwalificeerd zijn voor de proef.
 Niet deelnemen aan of ingeschreven zijn voor het Belgisch Kampioenschap Junior van het betrokken jaar.
2. Belgisch Kampioenschap Junior - Deelname criteria

Ruiter

Belgische nationaliteit hebben.
 Leeftijdscategorie: zie reglement FEI Europees kampioenschap Juniors
 Gekwalificeerd zijn voor de proef.
 Niet deelnemen aan of ingeschreven zijn voor het Belgisch Kampioenschap Senior van het betrokken jaar.

Paard

Geïmmatriculeerd zijn, een FEI paspoort bezitten en de vereiste leeftijd hebben.
 Gekwalificeerd zijn voor de proef.
 Niet deelnemen aan of ingeschreven zijn voor het Belgisch Kampioenschap Senior van het betrokken jaar.
3. Klassement

Het klassement zal opgesteld worden volgens het reglement van kracht, afzonderlijk voor Senior – Junior & Jonge ruiters.
 Ex aequo's zijn uitgesloten.

Artikel 827 – Inschrijvingen

1. De nationale wedstrijden moeten voldoen aan art. 105 AR FEI.
2. Het Algemeen Reglement K.B.R.S.F. is van toepassing, behalve: de inschrijving dient te gebeuren
 - voor nationale wedstrijden: inschrijving en betaling via het systeem online of op het secretariaat van de liga waarbij de ruiter is aangesloten, en dit ten laatste 5 werkdagen voor de wedstrijddatum. De betaling gebeurt ter plaatse. Inschrijving ter plaatse is toegestaan mits betaling van het dubbele van het gewone inschrijvingsrecht. Niet van toepassing voor proeven van 20 en 30 km.

- voor internationale wedstrijden: inschrijving en betaling via het systeem online of op het secretariaat van de KBRSF. Men dient de toelating aan te vragen volgens de reglementaire termijnen (zie officiële publicaties van de KBRSF).

De selectie van Belgische ruiters voor deelname aan internationale endurancewedstrijden, gebeurt door de commissie endurance K.B.R.S.F. De inschrijving voor deze endurancewedstrijd wordt geregeld via het secretariaat K.B.R.S.F. De deelnemende combinatie betaalt zelf het inschrijvingsgeld.

Voor deelname aan een nationale endurancewedstrijd in het buitenland, waarvoor de K.B.R.S.F. een uitnodiging heeft ontvangen, moet de toelating verkregen worden door de commissie endurance K.B.R.S.F. De deelnemende combinatie regelt zelf zijn inschrijving voor de wedstrijd en betaalt zelf het inschrijvingsgeld.

Aan de ruiters die zich inschrijven voor een endurancewedstrijd in het buitenland en niet deelnemen aan deze endurancewedstrijd, worden de kosten van afmelding aangerekend en kan de nationale commissie andere maatregelen zoals niet selectie/toelating voor deelname aan andere internationale wedstrijden opleggen.

3. De deelnemer dient zelf zijn kwalificatieniveau en dit van zijn paard te kunnen bewijzen.
4. De terreinjury is de enige die een inschrijving kan valideren of niet.
5. Geen enkele ruiter mag met meer dan één paard deelnemen aan een endurancewedstrijd. Eenzelfde paard mag slechts aan één enduranceproef per endurancewedstrijd deelnemen.
6. Indien blijkt dat in proeven van 80 km of hoger slechts 3 inschrijvingen zijn, dan kan de organisator de annulatie van deze enduranceproef vragen. De ingeschrevenen zullen via alle mogelijke communicatiemiddelen hiervan verwittigd worden.
7. Elke ruiter is verantwoordelijk voor zijn klassement in een proef. Hij is ook verantwoordelijk voor zijn kwalificatie en voor de kwalificatie van het paard dat hij rijdt.

Artikel 828 – Deelnemerslijst

De voorzitter van de terreinjury dient 30 minuten voor de aanvang van de enduranceproeven op competitieniveau in het bezit te zijn van een definitieve en volledige deelnemerslijst. Deze deelnemerslijst zal hem bezorgd worden door het wedstrijdsecretariaat.

De inschrijvingskosten worden niet terugbetaald aan deelnemers die niet kunnen starten.

Artikel 829 – Laat vertrek

Elke deelnemende combinatie die niet op het vastgestelde vertrekkuur vertrekt, wordt geregistreerd alsof hij op dat vertrekkuur vertrokken is. Geen enkele deelnemende combinatie mag met meer dan 15 minuten vertraging vertrekken. Dit op straffe van uitsluiting.

Artikel 830 – Dierenartscontrole

1. De enduranceproef is een conditie- en bekwaamheidsproef voor het paard. De belangrijkste verantwoordelijkheid van de terreinjury is dan ook zich te vergewissen van de strikte dierenartscontrole tijdens de endurancewedstrijd. De officiële wedstrijddierenarts heeft de volledige controle over de gezondheid en het welzijn van het paard. De beslissing die de terreinjury neemt, op advies van ten minste twee dierenartsen, is definitief en er kan geen beroep tegen aangetekend worden. Toch dient de terreinjury de reden waarom een paard wordt uitgesloten op te geven.
2. Als een paard sterft, om welke reden ook, in de periode tussen de eerste dierenartscontrole en de laatste inspectie, dient de terreinjury een rapport over te maken aan de secretaris-generaal K.B.R.S.F.
3. De reeks inspecties en onderzoeken die door dit reglement vereist worden, zijn in het belang van de gezondheid en het welzijn van het paard tijdens de enduranceproef. Enkel de paarden die alle inspecties en dierenartsonderzoeken hebben ondergaan, kunnen in de definitieve uitslag opgenomen worden.
4. Dierenartscontrole na de wedstrijd : elke behandeling, toegediend aan een paard binnen de 2 uur na het einde van de proef, zal de eliminatie van het paard tot gevolg hebben. Behalve indien de wedstrijddierenarts beslist dat het om kleine kwalen gaat.
5. Alle informatie die tijdens de inspecties en de dierenartscontroles bekomen is, dient op de individuele dierenartskaart van elk paard genoteerd te worden. Deze kaart moet beschikbaar blijven voor elke latere inspectie of controle. De deelnemers hebben het recht om de informatie

- die betrekking heeft op hun paard in te kijken en te kopiëren en dit onmiddellijk na elke inspectie of onderzoek. De individuele dierenartskaarten worden na het beëindigen van de endurancewedstrijd, aan de deelnemers of aan de eigenaars van de paarden terug bezorgd.
6. Indien een deelnemende combinatie vrijwillig de enduranceproef staakt, dient het paard in alle gevallen zo spoedig mogelijk aangeboden te worden bij de dierenarts. In geval van niet presentatie aan de dierenartscontrole, is de terreinjury verplicht het A.R. toe te passen.

Artikel 831 – Inspecties en onderzoeken van de paarden.

Alle metingen en vaststellingen gedaan door de controlerende dierenartsen zijn van overwegend belang en onderworpen aan de beoordeling van de terreinjury.

Uitrusting

Alle paarden die worden aangeboden bij de dierenarts ter controle, moeten naakt en proper zijn: zonder zadel of beschermingen. Op vraag van de dierenarts, voor hengsten en voor gevaarlijke paarden is een bit verplicht. Als de dierenarts beslist dat het paard niet te controleren is of een gevaar kan opleveren voor het goede verloop van de wedstrijd, kan het uit de wedstrijd genomen worden.

In geval van slecht weer kan de dierenarts een deken op het paard toelaten.

Het paard dat ter controle wordt aangeboden, mag slechts vergezeld zijn van twee begeleiders.

Individuele dierenartskaart

De individuele dierenartskaart die door het wedstrijdsecretariaat wordt afgeleverd, dient volledig ingevuld te worden door de deelnemer met de identiteitsgegevens van zichzelf en deze van zijn paard. De individuele dierenartskaart dient bij elke tijds melding en dierenartscontrole afgegeven te worden om verder ingevuld te worden.

De deelnemer is er verantwoordelijk voor dat alles juist wordt ingevuld. Deze individuele dierenartskaart wordt terug gegeven aan de deelnemer na het einde van de endurancewedstrijd, doch blijft eigendom van K.B.R.S.F. Zij kan terug opgevraagd worden binnen de 6 maanden door de commissie endurance K.B.R.S.F. De gegevens vermeld op deze individuele dierenartskaart worden ingebracht in de computer van het wedstrijdsecretariaat. In geval van twijfel over vermelde gegevens zullen de verzamelstaten van de diverse meldpunten worden geraadpleegd. Deze gegevens zullen dan doorslag gevend zijn.

Timing

Het is de deelnemer zelf, die bepaalt wanneer zijn paard wordt aangeboden ter dierenartscontrole. De deelnemer is verplicht bij het aanbieden bij de vetgate, de individuele dierenartskaart van zijn paard te overhandigen aan de tijds waarnemer en zo het juiste uur van VET IN te laten noteren.

20-30 km

Hartfrequentie max. 60 – aanbieding binnen de 20 minuten na aankomst.

40 km

Hartfrequentie max. 60 – aanbieding binnen de 20 minuten na aankomst. Bij de tussentijdse hartslagcontrole mag het paard een tweede keer aangeboden worden binnen de 20 minuten na aankomst als de hartslag buiten de norm was. Bij de finale hartslagcontrole is maar één aanbieding mogelijk.

60 km

Hartfrequentie max. 56 – aanbieding binnen de 20 minuten na aankomst. Bij de tussentijdse hartslagcontrole mag het paard een tweede keer aangeboden worden binnen de 20 minuten na aankomst als de hartslag buiten de norm was. Bij de finale hartslagcontrole is maar één aanbieding mogelijk.

80 km

Hartfrequentie max. 56 – aanbieding binnen de 20 minuten na aankomst. Bij de tussentijdse hartslagcontrole mag het paard een tweede keer aangeboden worden binnen de 20 minuten na aankomst als de hartslag buiten de norm was. Bij de finale hartslagcontrole is maar één aanbieding mogelijk. De wedstrijdtijd stopt pas bij aanbieding voor een geslaagde finale dierenartscontrole.

100 km

Hartfrequentie max. 60 – aanbieding binnen de 20 minuten na aankomst. Bij de tussentijdse hartslagcontrole mag het paard een tweede keer aangeboden worden binnen de 20 minuten na aankomst als de hartslag buiten de norm was. De wedstrijdtijd stopt pas aan de aankomstlijn bij een geslaagde finale dierenartscontrole.

Boven de 100 km FEI-reglement

Eerste inspectie

De eerste inspectie heeft zo vlug mogelijk plaats, nadat het paard op de plaats van de dierenartscontrole is aangekomen. De dierenarts die het onderzoek doet, is aangeduid door de terreinjury. De eerste doelstelling is de identiteit van het paard vast te stellen en dit door middel van een verplicht identificatiedocument (signalement, leeftijd, vaccins,...).

Eerste dierenartscontrole

Hartslag : paarden die een abnormaal hoog hartslagritme hebben, worden uitgesloten. Elke abnormale hartimpuls dient op de individuele dierenartskaart geregistreerd te worden. Even als het aantal hartslagen per minuut op dat ogenblik.

Algemene Indruk : paarden met een zwakke fysieke conditie of een uitzonderlijk hoge temperatuur worden uitgesloten.

Uitdroging : paarden die uitdrogingsverschijnselen vertonen, worden uitgesloten.

Beweging : elk paard dat herhaaldelijk mankt op de rechte lijn in stap en/of in draf en dit over een afstand van 40 meter heen en 40 m terug wordt uitgesloten. Dit geldt voor om het even welke dierenartscontrole die tijdens de enduranceproef plaats vindt.

De paarden dienen te draven op een rechte lijn met lange teugels op om het even welk soort bodem die geschikt werd bevonden door de voorzitter van de terreinjury.

Als de dierenarts niet volledig de ongeschiktheid van een paard kan bevestigen, zal het paard de voordeel van de twijfel bekomen en terug mogen vertrekken.

Elke bijzonderheid in de gang dient op de individuele dierenartskaart geregistreerd te worden.

Ademhaling : paarden die een abnormaal hoog ademhalingsritme hebben, worden uitgesloten.

Elke abnormale ademhalingsbeweging dient op de individuele dierenartskaart geregistreerd te worden.

Wonden, kwetsuren : elk teken van wonden, kwetsuren in de mond, op de ledematen en het lichaam, evenals singel- of zadelplekken, dienen op de individuele dierenartskaart geregistreerd te worden. Ernstige gevallen kunnen aanleiding geven tot uitsluiting.

Hoeven en hoefbeslag : paarden mogen onbeslagen bereden worden. Maar als ze beslagen zijn, dient het hoefbeslag correct te zijn en in een zodanige staat te zijn dat het paard kan deelnemen aan de enduranceproef.

Tussentijdse dierenartscontrole na terugkeer van de fase

Elk paard dient op basis van zijn individuele dierenartskaart die tijdens de eerste dierenartscontrole aangevuld werd, gecontroleerd te worden. Deze dierenartscontrole bepaalt of het paard in conditie is om de enduranceproef verder te zetten, met nadruk op hartfrequentie en ademhalingsstelsel per auscultatie.

Hartslag : maximale hartslag = 60/min. voor proeven over 20-30-40 km - 56/min. voor proeven over 60 - 80 km. Maximaal 60 bpm voor proeven over 100 km.

Indruk : paarden die tekenen vertonen van uiterste vermoeidheid, hitteberoerte, kolieken, myopathie of een uitermate hoge lichaamstemperatuur (40°C), worden uitgesloten.

Beweging : paarden die een onregelmatige gang vertonen, zoals hoger beschreven, worden uitgesloten.

Wonden, kwetsuren : paarden die wonden of kwetsuren vertonen, die al geregistreerd waren tijdens de eerste dierenartscontrole en die nu verergerd zijn of nieuwe wonden of kwetsuren vertonen, die kunnen verergeren als men de endurancewedstrijd verder zet, worden uitgesloten.

Finale dierenartscontrole

Dit onderzoek bepaalt of het paard nog in staat is om bereden te worden na een normale rustpauze. Elk paard wordt beoordeeld volgens de parameters op zijn individuele dierenartskaart. Deze zijn dezelfde als bij de tussentijdse dierenartscontrole.

Andere dierenartscontroles

Op om het even welk moment van een endurancewedstrijd mogen er andere dierenartscontroles worden uitgevoerd onder leiding van de terreinjury op alle paarden of op om het even welk paard dat door het lot aangeduid wordt.

Artikel 832 – Controle van paarden op het gebruik van verboden producten.

Controles zullen gebeuren conform de vigerende reglementering, en dienen te gebeuren door een erkende dierenarts aangeduid door K.B.R.S.F. De directie K.B.R.S.F. kan beslissen om tijdens om

het even welke endurancewedstrijd K.B.R.S.F. dan ook, een dergelijke controle te laten uitvoeren. De deelnemende combinaties dienen deze controle te aanvaarden, op straffe van onmiddellijke uitsluiting bij niet aanvaarding.

Artikel 833 – Prijzen.

Er is geen enkel minimumbedrag vastgelegd voor de toegekende prijzen. Er moet verplicht een prijs in natura of in geld gegeven worden aan de eersten, met minimum 1 prijs per 4 starters. Er moet ten minste een aandenken gegeven worden aan alle deelnemers die de eindmeet gehaald hebben.

De dierenartsen die tijdens de endurancewedstrijd de controles hebben uitgevoerd, kunnen, onder verantwoordelijkheid van de officiële dierenarts K.B.R.S.F., een prijs toekennen "Beste fysieke conditie" voor de competitieproeven. Deze prijs wordt toegekend aan het paard dat over de gehele proef de beste recuperatie bezit, en dat binnen een uur na de eerste finisht. De beste recuperatie wordt bepaald door de parameters vermeld op de individuele dierenartskaart van het paard en dit verspreid over de ganse proef. Indien geen enkel paard voldoet aan de gestelde criteria, zal er geen prijs voor de "Beste fysieke conditie" worden uitgereikt.

Challenges, bekens en criteriums mogen georganiseerd worden mits toelating van de nationale commissie endurance.

De prijsuitreiking dient op een waardige manier te gebeuren en op het ogenblik bepaald door de voorzitter van de terreinjury. Bovendien heeft deze prijsuitreiking voorrang op alle andere plechtigheden die zouden georganiseerd worden door de plaatselijke inrichter en/of organisator.

Artikel 834 – Wangedrag.

Elke handeling of uitlating die het imago of het verloop van het endurancegebeuren schade berokkenen of kunnen berokkenen, zal het onderwerp uitmaken van een verslag opgemaakt door de terreinjury en zal overgemaakt worden aan de secretaris-generaal

ANNEX 1 – Officiëlen

1. De juryleden voor de endurancewedstrijden worden in samenspraak met de organiserende club en de commissie endurance aangeduid. Zij zijn de gasten van de plaatselijke inrichter.
2. Voor de enduranceproeven worden de dierenartsen door de organiserende club voorgedragen. Er moet minstens 1 (één) officiële dierenarts K.B.R.S.F. aanwezig zijn.
3. Juryleden die gedurende 1 jaar (wedstrijdseizoen) niet als jurylid hebben gefungeerd, dienen eerst een actualisatiecursus te volgen, vooraleer zij hun functie terug kunnen opnemen. Deze actualisatiecursus zal gegeven worden door een jurylid aangeduid door de commissie endurance K.B.R.S.F. Juryleden die gedurende 2 jaren (wedstrijdseizoen) niet als jurylid hebben gefungeerd, dienen eerst de cursus van hun niveau opnieuw te volgen en eveneens in het aansluitend examen te slagen, vooraleer zij hun functie opnieuw kunnen opnemen.
4. Jaarlijks dient elk jurylid een lijst van de geleverde prestaties over te maken aan de commissie endurance en dit tijdens de actualisatiecursus. Voor de klassering van juryleden verwijzen we naar het specifieke reglement.
5. Teamchef – nationale ploeg
De functie van de teamchef valt onder de enige bevoegdheid van de commissie endurance K.B.R.S.F. Er wordt een teamchef aangesteld door de commissie indien er meer dan drie deelnemers zijn ingeschreven voor een internationaal kampioenschap of CIO-wedstrijd. Er kan eventueel ook een teamchef aangesteld worden voor endurancewedstrijden van lager niveau. Indien er enkel individuele deelnemers worden afgevaardigd dan kan de commissie endurance K.B.R.S.F., één van de ruiters aanstellen om de taken van de teamchef uit te voeren.

ANNEX 2 – Promotie van de juryleden.

1. **Toelatingsvoorwaarden**
 - a. de minimumleeftijd om deel te nemen aan een examen voor juryleden is 21 jaar
 - b. de kandidaat moet minstens één van de drie officiële landstalen spreken
2. **Categorieën**
 - a. jurylid N2 → lid terreinjury
 - na 1 jaar als lid terreinjury en twee positieve rapporten van een N1 jurylid
 - een cursus volgen voor jurylid en slagen in het examen jurylid N1

- voorgesteld worden door de respectieve liga om opgenomen te worden als kandidaat jurylid N1
- b. kandidaat jurylid N1 → naast zijn taken als jurylid, voorzitter terreinjury op nationale wedstrijden
 - na minstens 1 jaar als jurylid (de taken van voorzitter terreinjury hebben uitgevoerd)
 - minstens 5 positieve rapporten van 2 verschillende juryleden minstens N1
 - voorstel tot benoeming door de respectieve liga
- c. jurylid N1 → voorzitter terreinjury nationale wedstrijden en jurylid internationale wedstrijden
- d. kandidaat internationaal jurylid en internationaal jurylid op aanbeveling van de KBRSF na het volgen van een cursus voor kandidaat internationaal jurylid en na acceptatie van de commissie endurance van de FEI Annex II van het BR Endurance en art. 149-150 van het AR FEI.

3. Kwalificatieniveau

- a. Een jurylid mag niet officieren op hoger niveau dan het zijne. Enkel de commissie endurance kan in buitengewone omstandigheden een uitzondering toestaan.
- b. Een jurylid dat tegen deze of andere regels opgesteld door de commissie endurance ingaat, kan geschorst worden uit zijn functie, of nog teruggebracht worden naar een lagere categorie, of nog een sanctie ondergaan van de disciplinaire commissie.

4. Promotieregels en examens

De respectieve liga's hebben het beheer, de formatie en de nominatie van de juryleden toevertrouwd aan het overkoepelend orgaan (KBRSF).

In de loop van het eerste trimester en voor het begin van het seizoen zal telkens in de even jaren een cursus en examen georganiseerd worden, en in de oneven jaren een recycling. Er kunnen uitzonderingen gemaakt worden indien er een voldoende aantal kandidaten zijn. De commissie endurance van het overkoepelend orgaan (KBRSF) houdt een lijst bij met de formateurs die ze benoemd heeft, en duidt de docenten aan die de cursus zullen geven, opgesteld en georganiseerd door de KBRSF of de respectieve liga's.

De commissie endurance van de KBRSF verzekert volledig de taken voor de juryleden die na het slagen in het examen of de stage, aangenomen zijn om te presteren op de nationale wedstrijden.

Bescherming van het paard – Gedragscode .

1. In alle takken van de paardensport is het paard soeverein.
2. Het welzijn van het paard primeert boven de eisen van de kwekers, trainers, ruiters, eigenaars, handelaars, organisatoren, sponsors en officiële.
3. Alle zorgen en behandelingen door dierenartsen verstrekt aan het paard dienen de gezondheid en welzijn van het paard te waarborgen.
4. Op het gebied van voeding, gezondheid, hygiëne en veiligheid dient ten alle tijden een hoog niveau aangemoedigd en behouden te worden.
5. Het vervoer van de paarden dient in een gezonde omgeving te gebeuren. Er dienen maatregelen te worden getroffen om de omgeving gepast te ventileren en de paarden geregeld te laten eten en drinken.
6. Men zou er de nadruk moeten op leggen dat het onderricht op het vlak van training en beoefening van de paardensport, verbetert. Hetzelfde geldt voor de promotie van de wetenschappelijke studie op het gebied van de paardengeneeskunde.
7. In het belang van het paard is het essentieel dat de ruiter gezond en bekwaam is.
8. Elk type van de paardensport en elke trainingmethode dient rekening te houden met het paard als levend wezen en dient elke techniek uit te sluiten die FEI als verkeerd beschouwt.

9. De nationale federatie dient gepaste controles in het leven te roepen opdat het welzijn van het paard zou worden gerespecteerd door iedere mens en ieder orgaan.
10. De nationale en internationale reglementen van de paardensport betreffende de bescherming van het paard dienen niet enkel te worden nageleefd tijdens nationale en internationale endurancewedstrijden maar ook tijdens trainingen. De wedstrijdreglementen dienen continu te worden herzien om de eerbied voor het paard te vrijwaren.